

## P2074-歧管绝对压力/空气流量-节气门位置相关负荷高

查看完整的电路图， [请参见电路信息](#)。

### 1 当受监测时：

在发动机怠速时。

### 1 设定条件：

动力传动系控制模块(PCM)检测到空气流量传感器(MAF)偏移高于其怠速限值。

可能原因
不好的空滤(二级市场)或者安装不当 进气压力传感器或增压传感器超出范围 温度传感器超出范围之外 进气系统泄露 空气流量计 动力传动系控制模块(PCM)

操作前，一定要执行预诊断故障排除程序。 [\(参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤\)](#)。

### 1. 故障码激活

1. 起动发动机使发动机转速高于怠速转速至少两分钟。
2. 使用专业故障诊断仪，选择查看故障码。

### DTC是否激活？

是

- 1 转至 [2](#)

否

- 1 执行间歇性故障条件诊断步骤。 [\(参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤\)](#)。

### 2. 检查空滤

1. 关闭点火开关。
2. 目视检测空滤

**注意：** 一个非原厂的空滤，或者一个安装不当的空滤会引发这个DTC的设定。 查阅任何可能有帮助的维修

## 公告

### 是否发现空滤有问题?

是

- l 转至 [3](#)

否

- l 执行间歇性故障条件诊断步骤。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

### 3. 检查压力传感器

---

1. 关闭点火开关并等待压力传感器读数稳定。
2. 使用专业故障诊断仪，检测增压压力传感器读数以及进气压力传感器。
3. 专业故障诊断仪监控至少两分钟以上。

**注意：** 在发动机不运行的时候读数应与大气压力相当。

### 增压传感器与进气压力传感器读数是否和大气压力差不多?

是

- l 转至 [4](#)

否

- l 更换超出读数范围的传感器。 大气气压传感器位于PCM之内是不可单独维修的。 如果大气气压传感器错误，则根据维修信息更换动力传动系控制模块并对其进行编程。
- l 执行动力传动系统验证试验-2.2L ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

### 4. 检查温度传感器

---

**注意：** 在冷车时进行此测试。

1. 打开点火开关，不运行发动机。
2. 使用专业故障诊断仪，监测进气温度传感器1，进气温度传感器2以及排气温度传感器1的温度读数。
3. 专业故障诊断仪监控至少两分钟以上。

**注意：** 读数应该与发动机冷车时差不多。

### 是否进气温度传感器1，进气温度传感器2以及排气温度传感器1的温度读数差不多?

是

- l 转至 [5](#)

否

- l 更换超出读数范围的传感器。进气温度传感器1和空气流量计是做在一起不可单独更换。如果进气温度传感器1错误，则更换空气流量计。使用专用诊断仪，进入多功能导航栏执行更换空气流量计的自习程序。
- l 执行动力传动系统验证试验-2.2L ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

## 5. 检测进气系统

---

1. 检查进气系统的泄露和堵塞。

### 进气系统有问题吗？

是

- l 根据需要维修进气系统。
- l 执行动力传动系统验证试验-2.2L ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

- l 转至 [6](#)

## 6. 空气流量计

---

1. 根据维修信息更换空气流量计。
2. 使用专用诊断仪，进入多功能导航栏执行更换空气流量计的初始化程序。
3. 打开点火开关。
4. 使用专业故障诊断仪，清除故障码。
5. 起动发动机。
6. 使发动机转速超过怠速转速至少两分钟。
7. 使用专业故障诊断仪，选择查看故障码。

### 故障码是否出现？

是

- l 更换动力传动系控制模块 **更换PCM之前**，用专业故障诊断仪的多功能标签执行“更换PCM”程序。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。
- l 执行动力传动系统验证试验-2.2L ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

- l 测试完成。
- l 执行动力传动系统验证试验-2.2L ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。